

**Správa železnic, SSV**

V Ostravě dne: 22. 8. 2025

Vyřizuje : Kielor

Telefon: 702 153 001

e-mail: kielor@ova.signalprojekt.cz**Stavba :** Doplnění závor na přejezdu P7054 v km 69,846 trati Žďár nad Sázavou – Tišnov**Věc:** Reakce projektanta k připomínkám k projektu DPS/PDPS**1.SŽ GR, odbor předpisů a technologie**

Část D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení: v dokumentaci chybí informace, zda přesunem RPB14 do nové km polohy (ne)bude ovlivněn způsob obsluhy vlečky č. 5206 „DIAMO – Dolní Rožinka“. **Doplněno do TZ (nebude ovlivněn způsob obsluhy vlečky). Kielor**

2.SŽ GR, odbor operativního řízení provozu a výluk

Bez připomínek.

3. SŽ GR, odbor traťového hospodářství**Železniční přejezdy (zpracoval Ing. Vladimír Hromek, tel. 972 244 618, HromekV@spravazeleznic.cz)**

V TZ SO 175-59-01 je uvedeno, že bude osazena dopravní značka B24b „zákaz odbočení vpravo“, jedná se o značku „zákaz odbočení vlevo“, opravte. **Bylo opraveno. Bc. Culka**

Železniční přejezdy (zpracovala Ing. Aneta Hrdá, tel. 720 851 089, HrdaA@spravazeleznic.cz)

Svislé dopravní značení A 32a musí být dle ČSN 73 6380 čl. 6.1.3 nad každým výstražníkem, tedy 5ks. **Bylo opraveno. Bc. Culka**

Dz spočítejte a zakreslete pro všechny komunikace v blízkosti přejezdu. **Bylo doplněno pro vedlejší komunikaci. Bc. Culka**

Doložte, že zatrubnění příkopu kapacitně vyhoví. **Zatrubnění má stejnou dimenzi DN800 jako drážní propustek, na který zatrubnění navazuje. Bc. Culka**

U dosypávek (reprofilovaného příkopu i přesypávky zatrubnění) je třeba uvést a zakreslit jakým způsobem bude provedeno, např. svahové stupně. **Dosypávky budou řešeny hutněním po vrstvách jako svahové stupně dle VL Ž 2.2. Toto bylo podrobněji popsáno v TZ a schematicky zakresleno ve VPŘ. Bc. Culka**



4. SŽ GR, odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

1. oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (OTSA)

Zpracovatel: Ing. Jiří Kapička, tel.: 972 244 495, e-mail: Kapicka@spravazeleznic.cz

Požadujeme u technologického domku (RD) doplnění dveřního kontaktu a tento kontakt připravit na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systému) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění. **Reléový domek bude vybaven dvěma dveřními kontakty. Jeden bude zapracován do diagnostiky PZS a druhý bude kabelem stažen na svorky v reléovém stojanu. Doplněno do TZ. Kielor**

V technické zprávě u Všeobecných podmínkách, je nutné aktualizovat uvedené číslo jednací, neboť původní č. j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE již není platné. Aktuálně platné číslo jednací je: č. j. 1545/2022-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 14. 01. 2022. **Opraveno. Kielor**

Veškeré použité prvky musí být schváleny a zavedeny pro použití na železniční síti Správy železnic, státní organizace, odborem zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), a to v souladu se směrnicí SŽ SM008. V případě zařízení, které tomuto požadavku neodpovídá, je nutné předložit předběžné technické schválení a uzavřít smlouvu o ověřovacím provozu. **Doplněno do TZ. Kielor**

2. oddělení zabezpečovací techniky (OZT)

Zpracovatel: Ing. Martin Musil, tel.: 602 711 755, e-mail: MusilM@spravazeleznic.cz

Technická zpráva:

Souhlasíme s použitím břevnových svítilen. **Pouze konstatování. Je to uvedeno v TZ. Kielor**

Stávající přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZZ-RE je z roku 2022, požadujeme zdůvodnění výměny kompletní technologie PZZ, místo doplnění závor, jak je uvedeno i v názvu stavby. Vzhledem ke stáří stávající snášené technologie nelze vyloučit nutnost započítání zbytkové hodnoty snášené technologie do nákladů stavby. **Výměna celé technologie je navržena z důvodu, že stávající reléový domek je nízký a 17.patrový reléový stojan plný. Tudíž není možné provést pouhé doplnění výstroje o závoje. Navíc se přidávají i dva výstražníky. Z tohoto důvodu je navržen nový stojan, kdy i realizace proběhne rychleji. Kielor**

Kolejová čidla počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhášecí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku. Platí i pro stávající čidla. **Se snímači PN u přejezdu se v rámci stavby nehýbe. Jejich stávající umístění vyhovuje požadavku. Kielor**

3. oddělení ETCS a moderních technologií (OEMT)

Zpracovatel: Ing. Tomáš Špringl, tel.: 724 108 866, e-mail: Springlt@spravazeleznic.cz

Bez připomínek.

5. SŽ GR, odbor elektrotechniky a energetiky

Bez připomínek.

6. SŽ GR, odbor bezpečnosti a krizového řízení

Požadujeme doplnit do dokumentace D3_PBR odstavce 3. Popis:

„Byla vystavena výjimka č.j. 4936/2025-SŽ-GR-030 z minimálního standardu fyzické ochrany“ **Opraveno. Ing. Slovák**

Požadujeme upravit text v dokumentaci D3_PBR odstavce 3. Popis:

Dveře RD budou plné a pevné konstrukce v bezpečnostní třídě RC 2 bez prosklení (nebo opatřená bezpečnostní fólií minimální odolnosti třídy PIA podle ČSN EN 356) s uzamykacím systémem s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627 nebo doplnění o otevíratelné mříže (bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 a s oky menšími, než je průlezny otvor dle ČSN EN 1630) s uzamykacím systémem (mechanický zámek bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 + cylindrická vložka S kováním, nebo visací zámek, v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627).



Na text:

"Dveře budou plné a pevné konstrukce bez prosklení s uzamykacím systémem s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627, doplněné o otevíratelné mříže (bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 a s oky menšími, než je průřezný otvor dle ČSN EN 1630) s uzamykacím systémem (mechanický zámek bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 + cylindrická vložka s kováním v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627)." **Opraveno. Ing. Slovák**

7. SŽ Facility

Zpracovatel: Ing. Václav Kubišta, úsek NTSPS, odbor MSOPS, M 724 791 413

PS 430-01-31:

V technické zprávě je na str. 5 uvedeno: „Reléový domek musí splňovat požadavky směrnice SŽ PO-10/2020-GŘ pro malé technologické objekty.“ a na str. 6: „Domek bude opatřen zateplenou valbovou stříškou sendvičové konstrukce ze sklolaminátu a bude umístěn do terénu na základy z betonových patek (patky 400x400x900mm).“

Tato směrnice je již neplatná, byla implementována do směrnice SŽ SM009 Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek, schválené 4.12.2023, aktuálně platné verze od 14.7.2025 (opravit v textu TZ). **Opraveno. Kielor**

Upozorňujeme na čl. 124, odst. (9)- „Požadavek na zatížitelnost střechy: minimálně 150 kg/m². [M]“; odst. (12) – „Konstrukce MTO musí být odolná proti vnikání zemní a atmosférické vlhkosti. Dále musí být konstrukce odolná vůči vlivům chemickým, biologickým a proti vandalismu. [M]“ a na čl. 126 „Požární odolnost“.

V těchto souvislostech požadujeme prověřit návrh valbové střechy ze sendvičové konstrukce ze sklolaminátu. Běžně upřednostňujeme a doporučujeme návrh střešní krytiny z lakovaného pozinkovaného plechu nebo skládané krytiny z tašek betonových nebo keramických. **Střecha reléového domku splňuje požadavek na zatížení 150 kg/m². Kielor**

Zpracovatel: Jiří Mička, úsek NPCČ, odb. pož. och., M 606 092 909

B. Souhrnná technická zpráva

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Text první věty druhého odstavce požadujeme upravit korektním zněním:

„Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.“ **Bylo dohodnuto, že bude použita textová formulace Úseku techniky, požární ochrany OŘ Brno. Kielor**

Úseku techniky, požární ochrany OŘ Brno. Kielor

Dále tuto část STZ požadujeme doplnit například tímto textem:

„Při návrhu nového technologického objektu RD/MTO na přejezdu P7054 v km 69,846 v trati Žďár nad Sázavou – Tišnov je nutno vycházet z platné směrnice SŽ SM 009 Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek (účinnost od 14.7.2025), části čtrnácté pro malé technologické objekty.“ **Doplněno. Kielor**

8. SŽ OŘ Brno

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava (SSZT Jihlava, p. Jakub Šeba, e-mail: Seba@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 646 348):

Ke kabelovým spojkám na kabelech ve správě SSZT Jihlava požadujeme přiložení fialových zapisovatelných iD markerů. Poloha spojek musí být zakreslena do dokumentace, a to i s označením, že u spojek je marker. **Doplněno do TZ. Kielor**

Správa elektrotechniky a energetiky (SEE, p. Petr Kosík, e-mail: Kosik@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 624 047):

Stávající elektrická přípojka je jistěna hodnotou 16A jednofázového připojení. Bylo již zažádáno o změnu – navýšení rezervovaného příkonu přípojky u dodavatele EG.D na hodnotu jističe 16A třífázového připojení (jistič 16B/3) dle požadavku. Kontaktní osoba (silnoproudá vedení a zařízení NN) p. Vladislav Pátek, tel.: +420 972 644 283, mob.: +420 606 074 496.

Pouze konstatování. Kielor

Správa tratí Jihlava (ST Jihlava, Ing. Roman Preget, tel.: +420 972 646 482, e-mail: Preget@spravazeleznic.cz):

Se záměrem uvedeným v předložené dokumentaci souhlasíme s těmito připomínkami:

Stavbu časově koordinovat s prostou rekonstrukcí trati v tomto úseku (t.č. v přípravě), která se bude zabývat rekonstrukcí železničního svršku a spodku. **V souhrnné zprávě byla doplněna zmínka o požadavku na časovou koordinaci staveb. Skutečná koordinace je pak věcí investora stavby. Kielor**

TZ D.1.01 SO 175 Úprava dopravního značení, čl. 6.2 Svislé dopravní značení: formální – značka se zákazem odbočení bude ve směru doleva. **Bylo opraveno. Bc. Culka**



Odbor obchodních činností (OOČ):

prodeje (pí. Kateřina Katrňáková, e-mail: Katrnakova@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 625 076):

Za nabyvání majetku doporučujeme v rámci stavby nabýt část pozemku p. č. 1525/3 (vlastníkem je Kraj Vysočina), na kterém se nachází přejezd a těleso dráhy. S vlastníky dotčených pozemků je jednáno a v případě jejich souhlasu budou řešeny odkupy nebo převody pozemků. Kielor

Úsek provozu infrastruktury (ÚPI, Ing. Filip Doskočil, e-mail: Doskokil@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 625 982):

Tato akce musí být zařazena do ročního plánu výluk. Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem D7/2 zažádá na OŘ Brno o příslušné výluky. Jedná se o stavbu doplnění závor bez prací na železničním svršku, spodku nebo přejezdu, tudíž není uvažováno s potřebou nickolejného provozu. V rámci stavby dojde pouze k vypnutí zab.zař. na přejezdu a zavedení pomalých jízd, či jiného dopravního opatření. Správa trati požaduje vzájemnou časovou koordinaci s jimi připravovanou opravou trati, která již výluku potřebovat bude a o tu si bude muset zažádat sama. Kielor

Úsek techniky (ÚT):

požární ochrana (pí. Michaela Rejmanová, e-mail: Rejmanova@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 646 437):

Při provádění a následném užívání stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel stavby a její provozovatel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhl. č. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukcí případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky řádu SŽ R14.

Opraveno v kapitole B.3.6 Souhrnné technické zprávy. Kielor

investiční oddělení (Ing. Jakub Bureš, e-mail: Bures@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 626 067):

Ve stanici Rožná bude zařízení staveniště pro související stavby SŽ (informace). Realizace těchto souvisejících staveb se předpokládá v roce 2027 po dobu společné výluky. Bude se jednat o tyto globální stavby:

Rekonstrukce opěrné zdi a zemního tělesa v km 77,715 – 77,840 v úseku Rožná – Nedvědice.

Rekonstrukce opěrné zdi, mostních objektů a zemního tělesa v km 77,915 – 78,650 úseku Rožná – Nedvědice.

Rekonstrukce opěrné zdi, mostních objektů a zemního tělesa v km 78,724 – 79,145 úseku Rožná – Nedvědice.

Zajištění stability svahu v km 42,100 – 42,125 trati Brno – Jihlava.

S ČD a.s. byl dohodnut dočasný zábor pozemku p.č. 1581, který se nachází ještě před manipulační plochou v obvodu stanice (mezi výhybkami). Případné rozšíření záboru by řešil již zhotovitel stavby. Kielor

9. SŽ SŽT

D. 1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

Kabelizace

- Ve správě SŽT se v dotčeném území nachází TK 15XN 0,8 a optický kabel 48vl. Stavba musí po celou dobu stavebních prací zajistit jeho ochranu. Změnili se kabelová trasa u sdělovacích kabelů z důvodu kolize se stavbou, je nutné na kabelech provést měření na kabelech i před přeložkou. Případnou změnu trasy zaznamenat do kabelové knihy plánů. S měřením je uvažováno. Kabelová kniha se nemění. Uvedeno v TZ. Kielor

- V rámci přechodů komunikace a kolejiště žádáme o založení dostatečně kapacitních, případně rezervních kabelových chrániček pro budoucí využití. Ve stavbě budou realizovány pouze protlaky, proto není možné z důvodu navyšování nákladů doplňovat další chráničky. Dimenze chrániček pod silnicí i kolejí byla pevně stanovena na 200 mm. Kielor

Respektovat a do TZ uvést.

- SŽ TS 1/2022-SŽ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic“ v platném znění. Doplněno. Kielor

- GR SŽ PO-09/2023-GR "Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných akcí". Schváleno pod čj. 19892/2024-SŽ-GR-O6 dne 4.června 2024. Doplněno. Kielor





- Změnit v dokumentaci aktuální Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací Správy železnic, státní organizace (ve správě Správy železniční telematiky) Schválené SŽT č.j. 2095/2024-SŽ-SŽT-ÚNP ze dne 17.6.2024. **Doplněno.**
Kielor

10. SŽ, Správa železniční geodézie

Připomínky Správce PPK : (Ing. R. Konečná, Konecna@spravazeleznic.cz , +420 972 624 535)

Bez připomínek.

Připomínky Správce ŽBP : (Ing. P. Bělehrad, Belehrad@spravazeleznic.cz , +420 972 625 479)

Bez připomínek. Bod 920 byl zničen. Obnoven, ale zatím nezaměřen.

Připomínky Správce ŽMP: (Ing. A. Bednář, BednarAd@spravazeleznic.cz , +420 972 624 534, Ing. Hana Navrátilíková, Navratilikova@spravazeleznic.cz, +420 972 654 534)

Viz níže.

Připomínky Odd. geodézie III : (Ing. J. Marek, MarekJ@spravazeleznic.cz , +420 972 741 027)

Připomínky z odd. ŽMP byly vyřešeny přímo se zhotovitelem geodetické části tak, aby neovlivnily finální odevzdání dokumentace.

Bez připomínek.

Zpracoval: Jaromír Kielor

signal **Signal Projekt s.r.o.**
PROJEKT Videňská 55, 639 00 Brno
tel.: 543 214 868, 543 233 962, 515 917 689
DIC: CZ25525441, IČ: 25 52 54 41
211-Oddělení zabezpečovací
28. října 165, 709 00 Ostrava

